



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### AKTUALIZACE 02/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti „SP + SPEU\_Mstětice - Vysočany\_P“



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. JIŘÍ STRAKA

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAROSLAV PAJAS

Vypracoval:

JAROSLAV PAJAS

Kontroloval:

MIROSLAV BRABEC

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ  
TRAKČNÍ VEDENÍ  
SO 09-60-01 VÝHYBNA SKÁLY

Datum:

11/2018

Číslo části:

E.3.1.4

Název přílohy:

**STAVEBNÍ TABULKA**

Měřítko:

Počet formátů:

6xA4

Číslo přílohy:

4

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm			
4	380	10			B2Sd		100x180	KSB30		1							2TBS	219	9,5	10	kabel	
	371		10	120	245																	
		9	380	1	B1Sd		100x180	KS30		1							TBS	245	12	80		
			80		110	305																
4	390	8			HP100c		240x260	M36	2,5	12	3	3	R14		8		BP16	800x1000	10	70	kabel	
														6		6						
	350		70		50	360	3				3	150		8								
		7	400	1	HP100d		260x300	M36	2,5	8	2	2	R14		6		BP33	800x1000	12,5	80		
														6		6						
			80		110	430	2				2	200		6								
2	420	6			HP100c		240x260	M36	2,5	8	2	2	R14		6		BP16	800x1000	10	10		
														6		6						
	380		10		120	370	2				2	200		6								
		5	380	1	B2Sd		100x180	KSB30		1							2TBS	219	10	80		
			80		110	305																
		4	390	4	HP100c		240x260	M36	2,5	10	3	3	R14		8		BP16	800x1000	10	nad 10	kabel	
														6		6						
			nad 10		90	320	2				2	150		8								
		3	390	4	HP100c		240x260	M36	2,5	8	2	2	R14		8		BP16	800x1000	10	0	kabel	
			0		80	320	2				2	150		8								
		2	380	4	Hc		140x120	M36	2,5	4	1	1					BP11	800x600	10	10	kabel	
			10		70	270	1				1											
		1	440	4	HP100c		240x260	M36	2,5	10	2	2	R14		8		BP16	800x1000	10	10	kabel	
														6		6						
			10		50	300	3				3	150		8								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 09/2018		list č. 1					
					Stavba: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany										navrhl : Pajas		listů : 5					
					SO: SO 09-60-01 Výh, Skály, trakční vedení												příloha : 4					

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA		SPODNÍ HRANA POD TK
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
4	370	20			B2Sd		100x180	KSB30		1							2TBS	245	9,5	30	kabel	
	359		30		130	275																
		19	400	1	HP100d		260x300	M36	2,5	10		3	3	R14		8		BP33	800x1000	12,5	70	
			70		120	430					2	2	200		8							
4	390	18			HP100d		260x300	M36	2,5	12		3	3	R14		8		BP16	800x1000	10	30	kabel
	350		30		120	390					3	3	200		8							
		17	370	1	B2Sd		100x180	KSB30		1							2TBS	245	12	70		
			70		150	335																
4	390	16			HP100c		240x260	M42	2,5	10		2	3	R14		6		BP34	800x1000	12,5	70	kabel
	350		70		110	420					2	3	200		6		8					
		15	390	1	HP100c		240x260	M42	2,5	10		3	2	R14		6		BP34	800x1000	12,5	70	
			70		150	460					3	2	250		6							
4	370	14			B2Sc		100x160	KSB30		1							2TBS	219	10	80	kabel	
	361		80		80	275																
		13	390	1	HP100d		260x300	M36	2,5	10		2	2	R14		8		BP33	800x1000	12,5	70	
			70		130	440					3	3	200		8							
4	370	12			HP100c		240x260	M36	2,5	10		2	2	R14		8		BP16	800x1000	10	0	kabel
	330		0		150	390					3	3	250		8							
		11	370	1	B1Sd		100x180	KS30		1							TBS	245	12	80		
			80		120	315																
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 09/2018				list č. 2			
					Stavba: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany										navrhl : Pajas				listů : 5			
					SO: SO 09-60-01 Výh, Skály, trakční vedení														příloha : 4			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA POD TK	
					TYP		ROZM. L / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		┴			mm	m	
4	370	28			B2Sc		100x160	KSB30		1							2TBS	219	9,5	30	kabel
	361		30		60	205															
		27	400	1	HP80c		240x260	M36	2,5	10		3	3	R14		6	BP32	600x800	12,5	70	kabel
														6		6					
			370		70	110	420					2	2	200		6					
4	370	26K			Kc		100x140										I	22	3	130	5m kabel
	365		30		150	370															
4	370	26			B2Sd		100x180	KSB30		1							2TBS	219	9,5	30	kabel
	361		30		150	295															
		25	350	1	B2Sd		100x180	KSB30		1							2TBS	219	11,5	0	
			341		0	150	265														
4	370	24			B1Sd		100x180	KS30		1							TBS	245	9,5	30	kabel
	359		30		150	295															
		23	350	1	B2Sd		100x180	KSB30		1							2TBS	219	11,5	0	
			341		0	150	265														
4	390	22A			HP100d		260x300	M36	2,5	10		2	3	R14		6	BP33	800x1000	12,5	30	kabel
														8		8					
	350		30		130	400					2	3	200		6						
4	390	22			HP100d		260x300	M36	2,5	10		3	3	R14		8	BP16	800x1000	10	30	kabel
														6		6					
	350		30		150	420					2	2	250		8						
		21	370	1	B2Sd		100x180	KSB30		1							2TBS	219	12	70	
			361		70	100	285														
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 09/2018			list č. 3			
					Stavba: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany										navrhl : Pajas			listů : 5			
					SO: SO 09-60-01 Výh, Skály, trakční vedení													příloha : 4			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm				┴	
4	450	38			HP100c		240x260	M36	2,5	10	2	2	R14		8		BP6	800x1000	9	nad 40	IZT
				nad								6		6							
	410			40	150	350	3				3	250		8							
		37	410	1	B1Sb		100x140	KS30		1							TBS	245	11	nad 50	
			nad																		
			50		150	215															
4	410	36			B2Sc		100x160	KSB30		1							2TBS	219	9	nad 50	IZT
				nad																	
	401			50	120	185															
		35	410	1	B1Sb		100x140	KS30		1							TBS	245	11	nad 50	
			nad																		
			50		150	215															
4	420	34			B2Sc		100x160	KSB30		1							2TBS	219	9	nad 50	IZT
				nad																	
	411			50	150	215															
		33	410	1	B1Sb		100x140	KS30		1							TBS	245	11	nad 50	
			nad																		
			50		150	215															
4	420	32			B2Sc		100x160	KSB30		1							2TBS	219	9	nad 50	IZT
				nad																	
	411			50	150	215															
		31	430	1	HP80c		240x260	M36	2,5	10	2	2	R14		6		BP24	600x800	11	nad 50	
			nad									6		6							
			50		150	340	3				3	250		6							
4	420	30			HP100c		240x260	M36	2,5	10	2	2	R14		6		BP16	800x1000	10	nad 10	IZT
				nad								6		6							
	380			10	100	330	3				3	200		6							
		29	420	1	H2TSc		140x160	KSB42		1			KARI		R		2TS	245	11	nad 50	
			nad									R		R							
			50		150	320						8/75		R							
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 09/2018			list č. 4				
					Stavba: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany									navrhl : Pajas			listů : 5				
					SO: SO 09-60-01 Výh, Skály, trakční vedení												příloha : 4				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		DÉLKA		SPODNÍ HRANA POD TK		
					TYP		ROZM. I / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		┴			┴ x II						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks											DÉLKA	II
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		┴		mm	m	cm					
4	400	46			HP100d		260x300	M42	2,5	12	3	3	R14		8		BP34	800x1000	12,5	50	kabel			
																						8		8
	360					50	120				410	3	3	200		8								
		45	400	1	HP100d		260x300	M36	2,5	10	3	3	R14		8		BP33	800x1000	12,5	80				
																						8		8
			360			80	150				470	2	2	250		8								
4	400	44			HP100c		240x260	M42	2,5	10	2	3	R14		8		BP27	800x1000	11	nad 100	kabel			
						nad 100	150				290					8							8	
	360											2	3	250		8								
		43	400	1	HP100c		240x260	M42	2,5	10	3	2	20		8		BP34	800x1000	12,5	30	kabel			
																						8		8
			360			30	80				350	3	2	150		8								
4	400	42			HP100c		240x260	M42	2,5	12	3	3	R14		8		BP27	800x1000	11	nad 100	IZT			
						nad 100	150				290					8							8	
	360											3	3	250		8								
		41	400	1	HP100c		240x260	M42	2,5	12	3	3	R14		8		BP34	800x1000	12,5	20				
																						8		8
			360			20	70				330	3	3	150		8								
4	400	40			HP100c		240x260	M36	2,5	12	3	3	R14		8		BP6	800x1000	9	nad 100	IZT			
						nad 100	150				290					6							6	
	360											3	3	250		8								
		39	400	1	HP100d		260x300	M36	2,5	10	2	2	R14		8		BP33	800x1000	12,5	30				
																						6		6
			360			30	140				410	3	3	200		8								
					STAVEBNÍ TABULKA									datum : 09/2018		list č. 5								
					Stavba: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany									navrhl : Pajas		listů : 5								
					SO: SO 09-60-01 Výh, Skály, trakční vedení											příloha : 4								